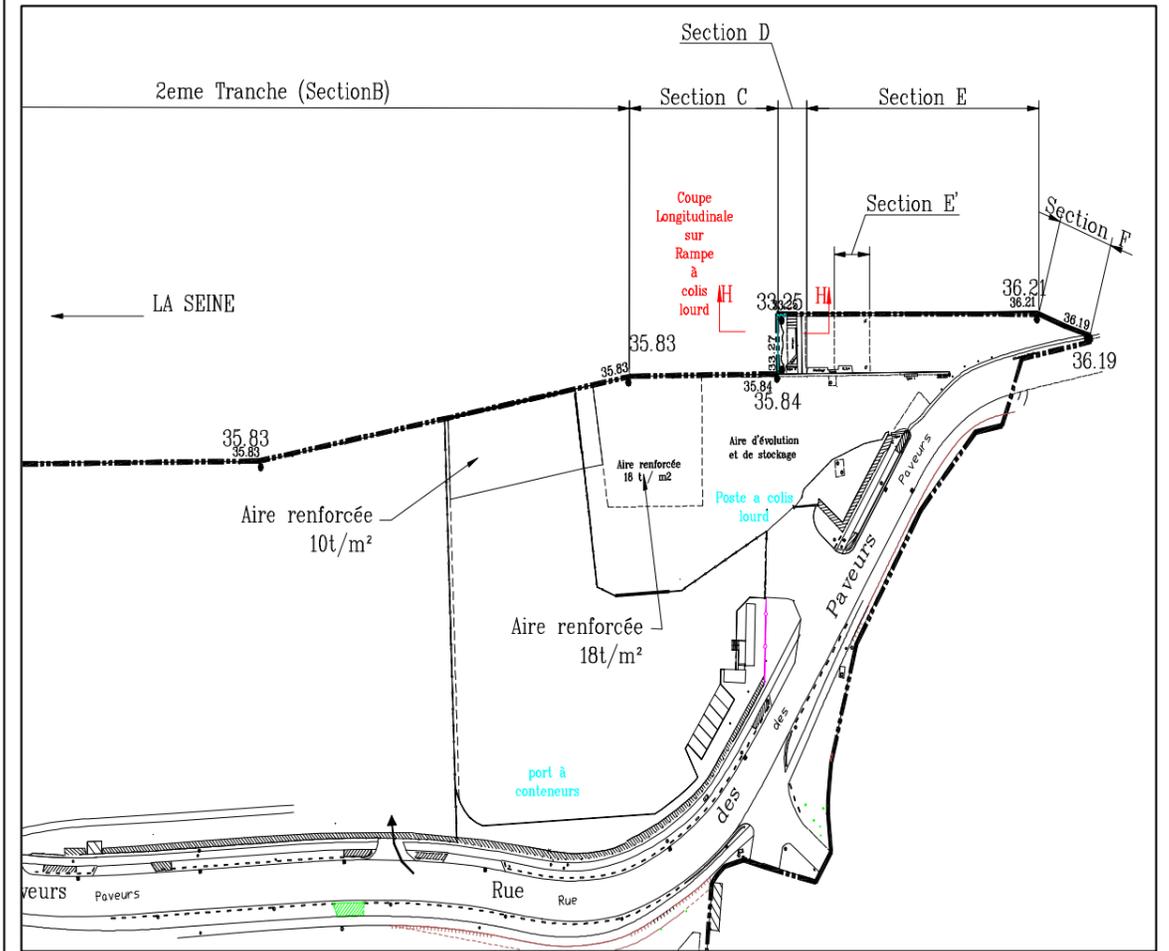
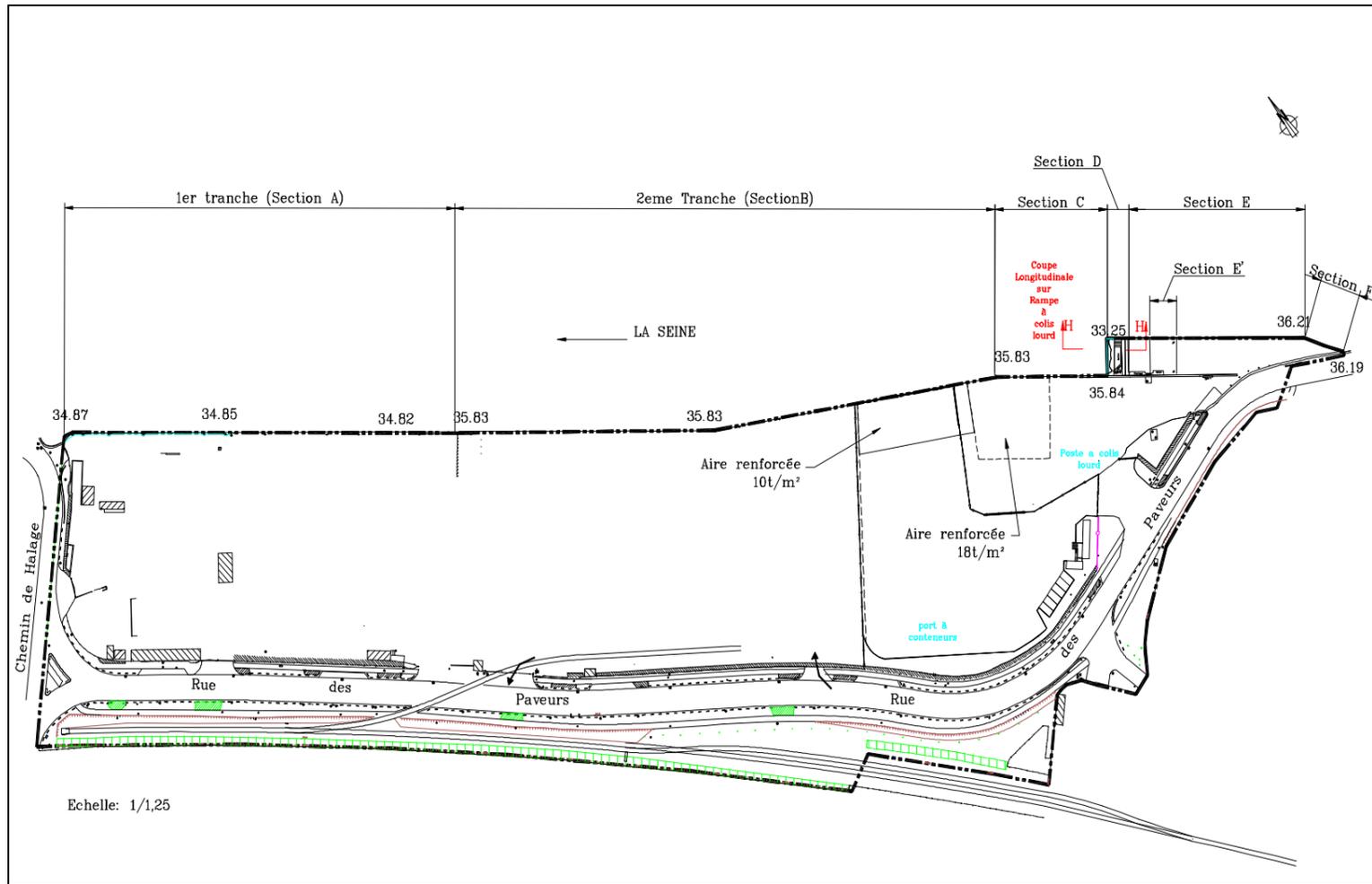


PORT D'EVRY

Zoom sur le poste a colis lourd et port a conteneurs

plan de repérage



Nivellement NGF

Nivellement NGF

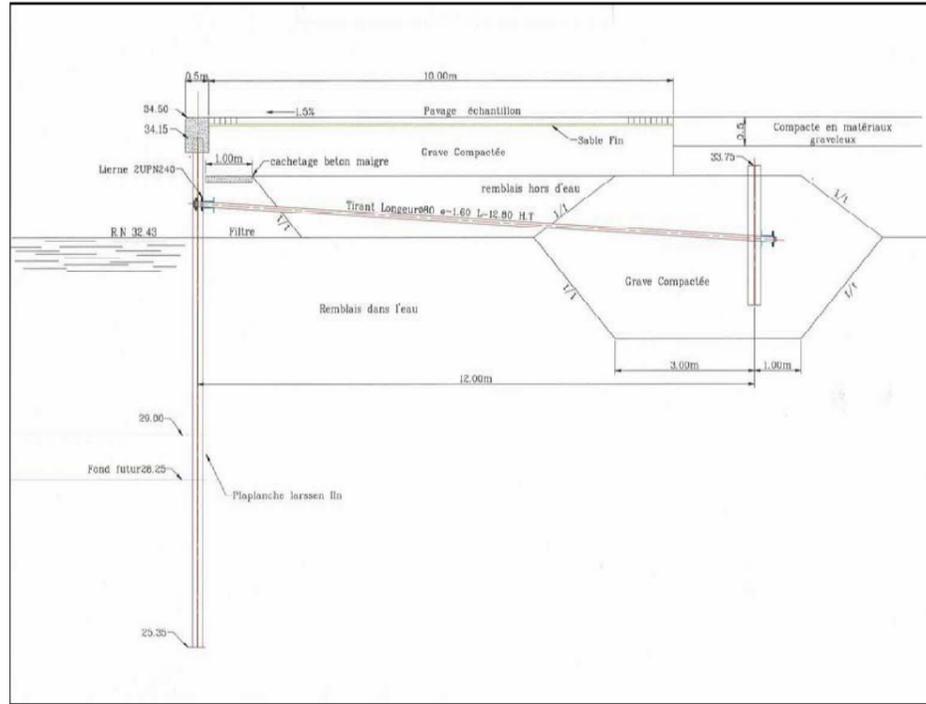
<u>Données Générales</u>				<u>Données Hydrauliques</u>						
<i>rivière</i>	<i>RD, RG</i>	<i>pk aval</i>	<i>pk amont</i>	<i>RN</i>	<i>PHEN</i>	<i>PHEC 1910</i>	<i>1955 cinquantiennale</i>	<i>1982 décennale</i>	<i>Mouillage</i>	<i>Tirant D'eau</i>
la seine	RG	137		32,76	34,2	37,2	36,44	36,1	3,2	2,8

<u>section</u>	<u>longueur</u>	<u>côte du quai (NGF)</u>	<u>ouvrage</u>					<u>équipements</u>				<u>surcharge admissible</u>	<u>source note de calcul</u>	<u>source plans</u>	<u>degré de fiabilité</u>
			<i>définition</i>	<i>constitution</i>	<i>longueur</i>	<i>type</i>	<i>Tirants</i>	<i>ducs d'alble pieux</i>	<i>bollards</i>	<i>échelles</i>	<i>passerelles</i>				
A	164,5	34,82	quai Droit	palplanche	de 6,25m à 8,62m	larssen3	PASSIF diam:80, lg:12,80m	0	10	6	0	6T/m²	Boite N°1814	BoiteN°1809	4
commentaires éventuels :											année de construction 1970				
B	149,9	35,83	quai Droit	palplanche	10,40m	larssen 2s	PASSIF diam:68, lg:10,30m	0	9	9	0	6T/m² et 10T/m²	Boite N°1814	BoiteN°1810	4
commentaires éventuels : Dalle béton renforcée à 10t/m² (16m de longueur sur pieux)"voire coupe G"											année de construction du quai 1973 année de construction dalle beton 10T/m² 2010				

fiabilité : 1 : DCE, 2 : marché, 3 : plans d'exécution, 4 : dossier récolement, notes de calcul, DIUO

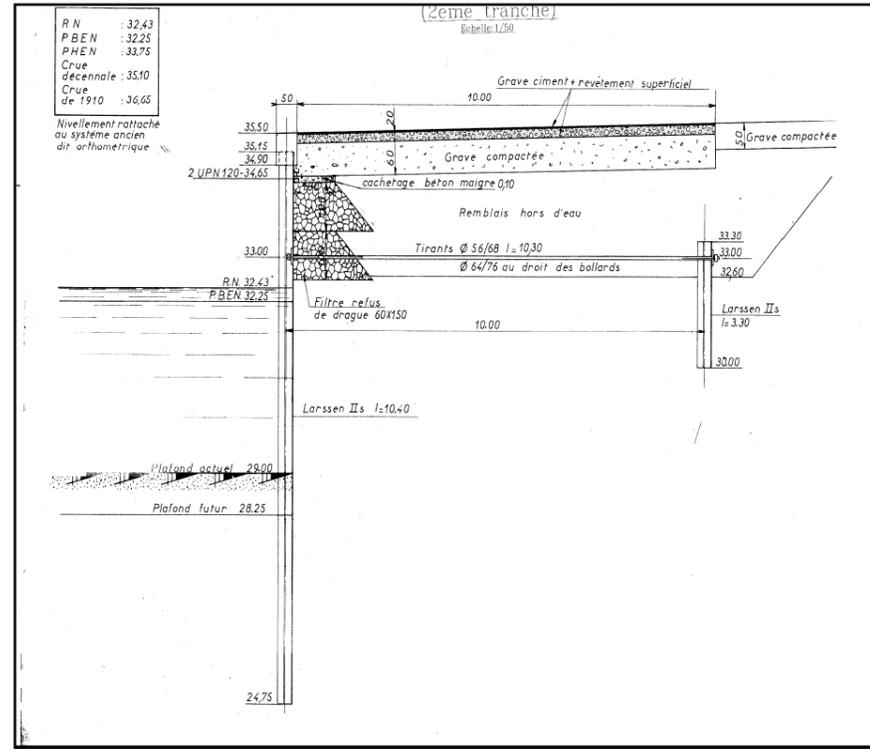
section	longueur	côte du quai (NGF)	ouvrage					équipements				surcharge admissible	source note de calcul	source plans	degré fiabilité
			définition	constitution	longueur	type	Tirants	ducs d'able pieux d'amarrage	bollards	échelles	passerelles				
C	38,60m	35,83	quai Droit	palplanche	12,50m	larssen 3nE24SP	PASSIF diam:72; lg:11,70m espacement: 1,60m inclinéson 45°	0	2	2	0	6t/m ² et 18t/m ²	Boite N°1814	Boite N°1814	4
commentaires éventuels : Dalle renforcé à 18t/m ² (une partie dans la section B) (pas de coupe)											année de construction 1976				
D	7,70m	35,84	quai Droit	palplanche	13,20m	larssen 5sE24SP	PASSIF diam:72; lg:11,70m espacement:3,00m inclinéson 45°	0	0	0	0	6t/m ²	Boite N°1814	Boite N°1814	4
commentaires éventuels :											année de construction 1976				
E	69,00m	35,85	quai Droit	palplanche	11,95m	larssen 3nE24SP	PASSIF diam:72; lg:11,70m espacement:2,40m inclinéson 45°	0	2	0	0	6t/m ²	Boite N°1814	Boite N°1814	4
commentaires éventuels :											année de construction 1976				
E'	14,00m	35,85	quai Droit	palplanche	11,95m	larssen 3nE24SP	Tirant doublé PASSIF diam:72; lg:11,70m espacement:2,40m inclinéson 45°	0	0	0	0	6t/m ²	Boite N°1814	Boite N°1814	4
commentaires éventuels :											année de construction 1976				
F	15,50m	36,24	quai Droit	palplanche	10,20m	larssen 2nE24SP	PASSIF diam:72; lg:11,70m espacement:3,20m inclinéson 45°	0	0	0	0	6t/m ²	Boite N°1814	Boite N°1814	4
commentaires éventuels :											année de construction 1976				
fiabilité : 1 : DCE, 2 : marché, 3 : plans d'exécution, 4 : dossier récolement, notes de calcul, DIUO															

Coupe Section A



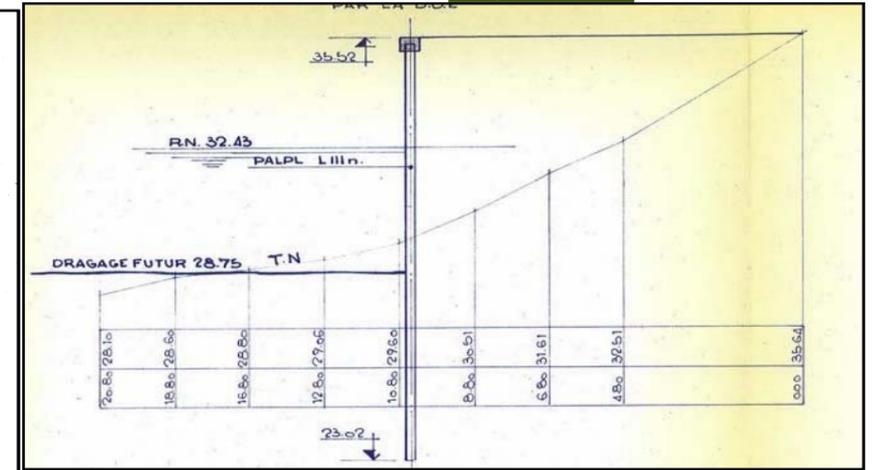
Ancien Nivellement Orthométrique

Coupe Section B



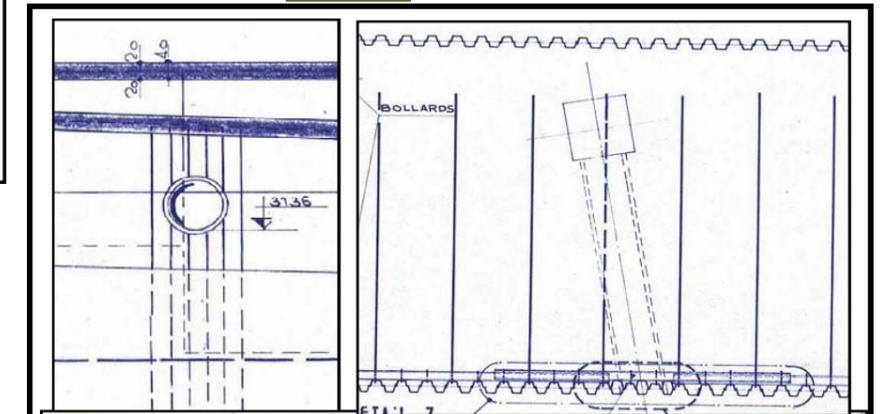
Ancien Nivellement Orthométrique

Coupe section C

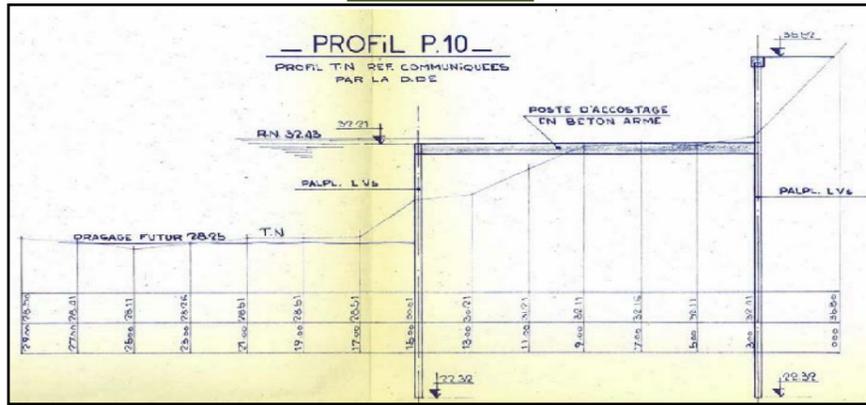


Ancien Nivellement Orthométrique

Section E'

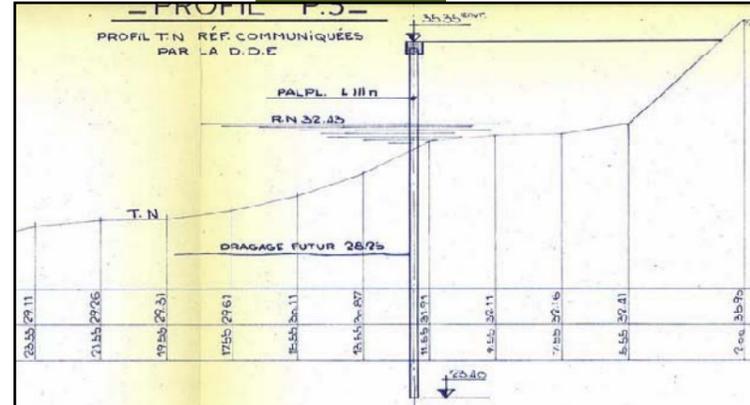


Coupe section D

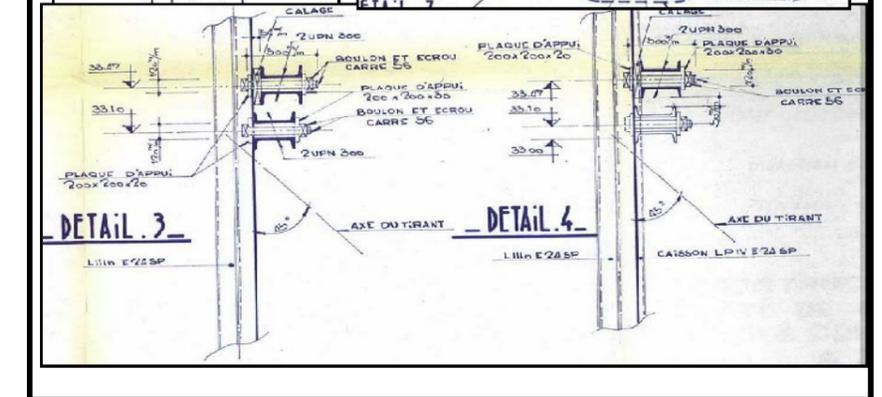


Ancien Nivellement Orthométrique

Coupe Section E

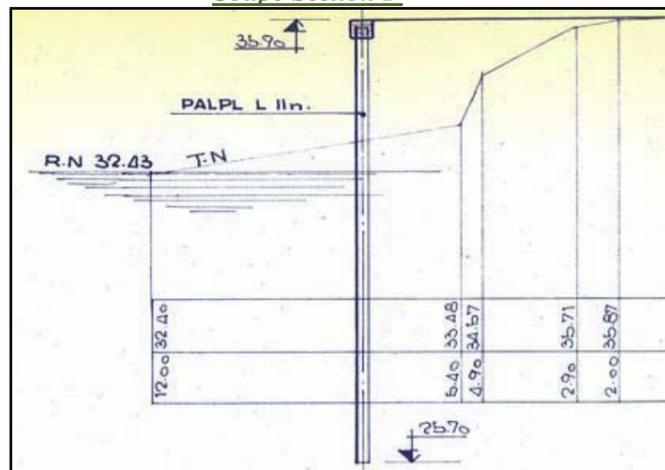


Ancien Nivellement Orthométrique



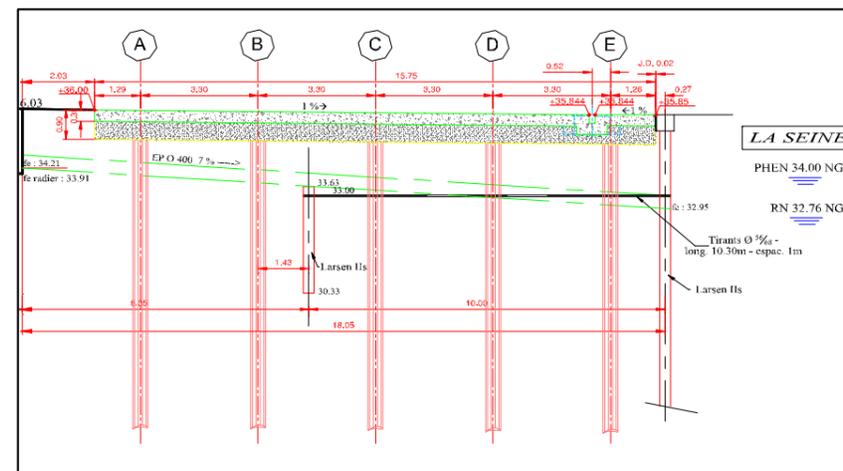
Ancien Nivellement Orthométrique

Coupe Section F



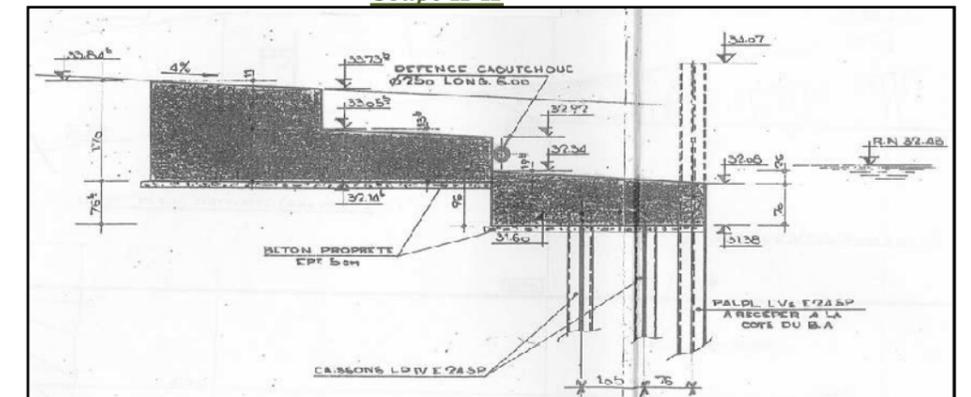
Ancien Nivellement Orthométrique

Coupe sur 10T/m²



Nivellement NGF

Coupe H-H



Ancien Nivellement Orthométrique